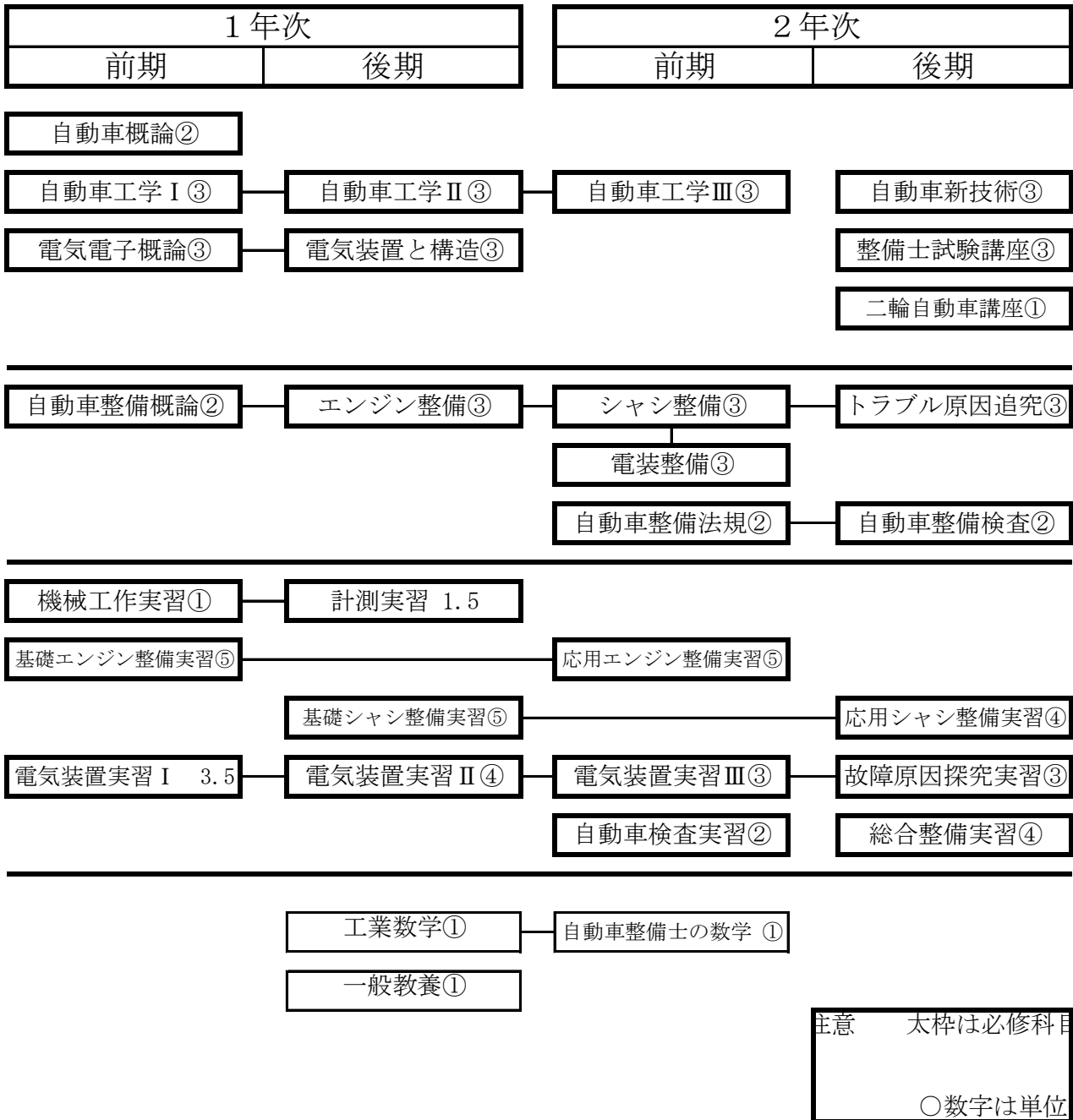


自動車整備科

令和4年度入学生対象 自動車整備科履修系統図



教科目名	自動車概論	担当教師名	齋藤 淳一
	Automobile Engineering	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・前期	単位・時間	2単位・30時間

[授業の目的・方針]

自動車の概要を理解することを目的に自動車の構造・材料・機械要素・燃料および潤滑油・熱・燃焼・力学および仕事・圧力などについて学ぶ。

[履修に必要なこと]

講義は教科書の解説・演習を行うので講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果と演習・出席等を考慮する。

[教科書]

基礎自動車工学 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	自動車の概要	自動車の定義、自動車の歴史、自動車の分類
第 2 回	自動車の構造	自動車の構成、エンジンの原理
第 3 回		動力伝達装置、アクスルおよびサスペンション
第 4 回		フレーム・ボデー、計器・警報装置、安全装置
第 5 回	図面	図面の名称・図面の大きさ・図面の見方
第 6 回		製図に用いる線・図形の表し方
第 7 回	中間試験	
第 8 回	自動車の材料	鋼、鋳鉄、熱処理
第 9 回		非鉄金属、自動車の材料
第 1 0 回	自動車の機械要素	ねじ、スプリング、ベアリング
第 1 1 回	熱・燃焼	温度、比熱、熱の移動、燃焼
第 1 2 回	自動車の力学	力、摩擦力、トルク、力のモーメント
第 1 3 回		重心、速度、加速度、仕事、仕事率
第 1 4 回		圧力と応力・自動車の力学
第 1 5 回	期末試験	

教科目名	自動車工学 I	担当教師名	齋藤 淳一
	Outline of vehicle	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・前期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

自動車エンジンの基本的な構造や仕組み・潤滑や冷却装置等の役割や構造を理解する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書・参考書で講義するのでノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験・出席状況等を考慮して評価する。

[教科書]

三級自動車ガソリンエンジン 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	総論	内燃機関の概要
第 2 回	エンジン本体	レシプロエンジンの仕組み
第 3 回		シリンダヘッド・シリンダブロックの役割と構造、カムシャフトとバルブ機構について
第 4 回		エンジン分解・点検修正方法
第 5 回	エンジンと各装置	潤滑装置
第 6 回		冷却装置
第 7 回	中間試験	
第 8 回	エンジンと各装置	燃料装置の役割
第 9 回		吸排気装置の仕組みと構造
第 10 回		排出ガスの有害成分について
第 11 回		排出ガス浄化装置等の種類
第 12 回	燃料及び潤滑剤	ガソリンの製法・特性
第 13 回		潤滑剤の作用・種類粘度と分類・性能
第 14 回	エンジン点検整備	エンジンの基本点検方法
第 15 回	期末試験	

教科目名	自動車工学Ⅱ	担当教師名	齋藤 淳一
	Automotive Engineering II	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

自動車のシャシは様々な部品で構成されている。講義では整備をする上で必要な知識と構造を覚え、合わせて各部名称や役割を修得する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進めるので、講義作成ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

三級自動車シャシ 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	シャシ総論	シャシ概要について、車両の諸元の見方
第 2 回		走行抵抗と駆動力の計算方法、走行性能曲線の見方
第 3 回	動力伝達装置	クラッチの構造と役割、トランスミッションの構造と役割
第 4 回		プロペラシャフト・ドライブシャフトの構造と役割
第 5 回		ディファレンシャル・ギヤの構造と役割
第 6 回		トランスファー・センタディファレンシャルの構造と役割
第 7 回	中間試験	
第 8 回	ステアリング装置	ステアリングギヤ機構の構造と役割
第 9 回		パワーステアリング機構の構造と役割
第 10 回	ブレーキ装置	フットブレーキの種類と構造、パーキングブレーキの構造
第 11 回		制動倍力装置の作動原理と構造
第 12 回	走行装置	アクスル及びサスペンションの構成部品と構造
第 13 回		ショックアブソーバ・タイヤ及びホイールの構造と役割
第 14 回		ホイールアライメントの役割と種類

第 1 5 回	期末試験	
---------	------	--

教科目名	自動車工学Ⅲ	担当教師名	五位尾 仁
	Automotive Engineering III	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

エンジン工学の応用技術を主に学び、各装置や構造を理解し、様々な知識を修得する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

二級ガソリン自動車・二級ジーゼル自動車 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：

自動車整備工場での実務経験あり。ガソリンエンジンとジーゼルエンジンの応用的な新技術などを主に学ぶ。

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	ガソリンエンジン	総論・ガソリンエンジンの燃焼方式
第 2 回		バルブ・タイミングについて、性能・熱効率・ガソリンエンジンの燃焼
第 3 回		エンジン本体・シリンダーヘッドの応用構造、シリンダーブロックの構造
第 4 回		可変バルブ・タイミング機構、潤滑装置・冷却装置の応用構造
第 5 回		燃料装置の応用構造
第 6 回		吸排気装置・燃料及び潤滑剤
第 7 回	中間試験	
第 8 回	ジーゼルエンジン	総論・ジーゼルエンジンの燃焼方式
第 9 回		エンジン本体・シリンダーヘッド・シリンダーブロック
第 10 回		潤滑装置・冷却装置応用構造
第 11 回		コモンレール式高圧燃料噴射装置の構造
第 12 回		ユニットインジェクタ式高圧燃料噴射装置の構造
第 13 回		吸排気装置とターボチャージャー
第 14 回		予熱装置の電気回路と点検方法
第 15 回	期末試験	

教 科 目 名	電気電子概論	担当教師名	榎本 正巳
	Introduction To Eelectronics	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・前期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

これからの自動車は、地球環境に配慮したハイブリット・エンジン車や燃料電池を搭載した電気自動車が主流になると考えられる。これを考慮し、電気電子の基本的な概念や自動車の電気系の点検方法等を学ぶ。

[履修に必要なこと]

講義は教科書の解説・演習を行うので講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間・期末試験の結果と演習・出席等を考慮し評価する。

[教科書]

基礎自動車工学 自動車整備振興会連合会

[参考書]

くるまと電子 鉄道日本社

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：

自動車整備工場での実務経験あり。電子制御化が進む自動車の技術を理解するために、基本となる電気・電子についての基本を学ぶ。

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	電気基礎	原子と電子について
第 2 回		基本的な電気回路と電気記号について
第 3 回		オームの法則の計算方法、合成抵抗の計算方法
第 4 回		直列回路の計算方法、並列回路の計算方法
第 5 回		オームの法則練習問題
第 6 回		半導体の種類とコンデンサ・交流電圧の概念
第 7 回	中間試験	
第 8 回	磁気基礎	磁気力と磁界と右ねじの法則
第 9 回		フレミング左手の法則と電磁力、フレミング右手の法則と電磁誘導
第 10 回		モーターと発電機
第 11 回	電気回路	電気回路の点検方法（基本）
第 12 回		電気回路の点検方法（応用）
第 13 回	電子基礎	ダイオードの特性とトランジスタの特性
第 14 回		基本的な論理回路
第 15 回	期末試験	

教 科 目 名	電気装置と構造	担当教師名	榎本 正巳
	Electric device and structure	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

自動車は様々な電気装置が多岐にわたり使用されており整備する上では基本的な知識と構造を理解していなければならない。講義を通じそれらの知識を身に付けると共に各装置の名称と役割を備える。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進めるので、講義作成ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

三級自動車ガソリンエンジン 日本自動車整備振興会連合会

三級ジーゼルエンジン 日本自動車整備振興会連合会

三級自動車シャシ 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	半導体	ダイオード・トランジスタの原理と役割
第 2 回	バッテリー	バッテリーの構造・機能
第 3 回	始動装置	スタータの構造・機能
第 4 回	充電装置	オルタネータの構造・機能・作動
第 5 回	点火装置	点火の基礎・原理
第 6 回		スパークプラグ・イグニッションコイルの構造
第 7 回	中間試験	
第 8 回	エンジン電子制御装置	エンジン電子制御装置の吸気系統・燃料系統の構造
第 9 回		エンジン電子制御装置の点火系統の構造
第 10 回		エンジン電子制御装置の制御系統と点検方法
第 11 回	灯火装置	灯火装置の構造・点検・修理方法
第 12 回	計器	コンビネーションランプの構造・役割
第 13 回		ゲージ類の構造・役割と点検・修理方法
第 14 回	ワイパー及びウォッシャー・ホーン	ワイパーモータ及びウォッシャーの構造、点検・修理方法、ホーンの構造
第 15 回	期末試験	

教科目名	自動車新技術	担当教師名	齋藤 淳一
	New technology of vehicle	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

今後ますます進化し、技術的にもきわめて複雑になる、自動車の新技術について、各装置の構造・整備方法についての知識を学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書及び配布資料中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

資料配布

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	エンジン新機構	可変バルブ機構の種類と構造
第 2 回		直噴ガソリンエンジン
第 3 回		コモンレール式ディーゼルエンジン
第 4 回		ハイブリッドエンジンの構造
第 5 回		ハイブリッドカーのシステム
第 6 回		ハイブリッドカーの点検要領
第 7 回	中間試験	
第 8 回	シャシ新機構	CVT・電子制御自動変速装置
第 9 回		電子制御4WDシステム
第 10 回		VSC・エアバックシステム
第 11 回		電子制御サスペンション・衝突被害軽減ブレーキ
第 12 回	次世代自動車と環境	自動車と環境問題
第 13 回		低燃費車と次世代エンジン、自動車部品のリサイクル活用
第 14 回		次世代自動車と電気自動車
第 15 回	期末試験	

教科目名	整備士試験講座	担当教師名	五位尾 仁
	Seminar of car engineer test	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

二級ガソリン自動車及び二級ジーゼル自動車の整備士資格を取得するために基礎から応用までの幅広い試験対策を実施する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書と問題集を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

二級ガソリン自動車・二級ジーゼル自動車 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

自動車整備士二級ガソリン問題集 自動車整備士二級ジーゼル問題集 自動車公論社

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	2 級試験概要	試験対策と受験方法
第 2 回	練習問題 1	解答と解説 (ガソリン 2 級・ジーゼル 2 級)
第 3 回	練習問題 2	
第 4 回	練習問題 3	
第 5 回	練習問題 4	
第 6 回	練習問題 5	
第 7 回	中間試験	
第 8 回	総合問題	解答と解説 (ガソリン 2 級・ジーゼル 2 級)
第 9 回	総合問題	
第 1 0 回	総合問題	
第 1 1 回	計算問題 1	解答と解説 (計算問題対策)
第 1 2 回	計算問題 2	
第 1 3 回	総合問題	最終試験対策
第 1 4 回	総合問題	
第 1 5 回	期末試験	

教 科 目 名	二輪自動車講座	担当教師名	浜中 貴幸
	Seminar of auto bicycle	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	単位・時間	1単位・15時間

[授業の目的・方針]

二輪自動車整備士取得の対策として、二輪自動車の構造を学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

二級二輪自動車 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

自動車定期点検整備の手引き 日本自動車整備振興会連合会

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	総論	二輪自動車の性能について
第 2 回	エンジン	燃焼方式及びバルブタイミング、2サイクルエンジンと構造
第 3 回	シャシ	動力伝達装置・アクスル及びサスペンション・ステアリング装置
第 4 回		二輪自動車の点検・整備
第 5 回	期末試験	

教 科 目 名	自動車整備概論	担当教師名	浜中 貴幸
	Outline of car maintenance	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・前期	単位・時間	2単位・30時間

[授業の目的・方針]

自動車整備の目的・整備技術の重要性を理解させ、工具や測定機器の構造及び原理を理解し、正しい使用法等を修得する。あわせて作業の安全・公害問題等についても合わせて学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書・参考書で講義するのでノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験・出席状況等を考慮して評価する。

[教科書]

基礎自動車整備作業 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

三級自動車ガソリンエンジン 日本自動車整備振興会連合会

三級自動車ディーゼルエンジン 日本自動車整備振興会連合会

三級自動車シャシ 日本自動車整備振興会連合会

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	自動車整備の基礎知識	整備作業の目的、整備技術の重要性
第 2 回		労働安全、安全作業の心得、公害について
第 3 回		環境と自動車について
第 4 回	基礎整備作業	基本作業 1 自動車整備用工具の種類と使い方
第 5 回		基本作業 2 自動車整備用工具の種類と使い方
第 6 回		基本作業 3 自動車整備用工具の種類と使い方
第 7 回	中間試験	
第 8 回	基礎測定作業	測定作業 1 ノギス、マイクロメータの使い方
第 9 回		測定作業 2 ダイヤルゲージ、シリンダゲージの使い方
第 10 回	エンジン点検作業	エンジンの機能点検測定器具 1
第 11 回		エンジンの機能点検測定器具 2
第 12 回	シャシ点検作業	シャシの機能点検測定器具 1
第 13 回		シャシの機能点検測定器具 2
第 14 回	その他の整備作業	安全作業、清掃・洗浄作業、給油作業
第 15 回	期末試験	

教科目名	エンジン整備 Engine maintenance	担当教師名	五位尾 仁
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	方法・必選	講義・必修
		単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

今後ますます進化し、技術的にもきわめて複雑になる自動車のエンジンについて、各装置の構造、整備方法について基本的な知識を学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果と出席等を考慮する。

[教科書]

三級自動車ガソリン 三級自動車ディーゼル 自動車日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項目	内容
第1回	ディーゼルエンジン総論	内燃機関の分類、燃焼方式・理論サイクル
第2回		熱効率、ディーゼルノック・排気ガス浄化装置
第3回	エンジン本体	ディーゼルエンジンの構造
第4回	エンジン整備	シリンダヘッド・ひずみ点検修正方法
第5回		ピストン・ピストンリング点検交換
第6回		コンロッド・コンロッドベアリング点検交換・
第7回	中間試験	
第8回	潤滑装置整備	潤滑装置とオイルポンプ点検
第9回	冷却装置整備	ラジエータキャップ・水漏れ点検方法と修理
第10回	燃料装置	噴射ポンプの構造・機能
第11回		噴射ポンプ点検・噴射ノズル点検
第12回	吸排気装置	エアクリーナー清掃・マニホールド点検
第13回	軽油と潤滑剤	軽油の精製と特性・潤滑剤の点検
第14回	期末試験	

教 科 目 名	シャシ整備	担当教師名	齋藤 淳一
	Chassis maintenance	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

今後ますます進化し、技術的にもきわめて複雑になる自動車のシャシについて、各装置の構造・整備方法についての知識を学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書と問題集を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

二級自動車シャシ 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	シャシ総論	概論・走行抵抗と駆動力・摩擦係数・走行性能曲線図
第 2 回	動力伝達装置	電子制御式オートマチックトランスミッションの構造・点検整備
第 3 回		CVT 式オートマチックトランスミッションの構造・点検整備
第 4 回	アクスル装置	アクスル装置の構造・点検整備
第 5 回	サスペンション装置	サスペンション装置の構造・点検整備
第 6 回		電子制御式サスペンションの構造と整備
第 7 回	中間試験	
第 8 回	ステアリング装置	パワーステアリングの構造と点検整備
第 9 回		
第 10 回	ホイール及びタイヤ	タイヤ・ホイールの構造機能・点検整備
第 11 回	ホイールアライメント	ホイールアライメントの機能・整備
第 12 回		
第 13 回	ブレーキ装置 I	ブレーキの性能 エア・油圧式ブレーキの構造
第 14 回	ブレーキ装置 II	A B S の構造・T R C の構造・整備
第 15 回	期末試験	

教科目名	電装整備	担当教師名	榎本 正巳
	Maintenance of electric device	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

今後ますます進化し、複雑になる自動車電装品の構造・整備方法及び故障探求方法などを学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書と問題集を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

二級ガソリン自動車・二級ディーゼル自動車 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項目	内容
第1回	電気回路と電気装置	整流回路・低電圧回路・スイッチング回路
第2回		論理回路の応用、バッテリー起電力と放電特性曲線
第3回		バッテリー放電と充電・放電率と充電時間
第4回		オルタネータの特性とレギュレータ
第5回		スタータの特性と出力計算
第6回		点火時期制御とイグナイタ
第7回	中間試験	
第8回	エンジン電子制御装置	エンジン電子制御装置の応用システム
第9回		フェイルセーフ・バックアップ機能
第10回		各種センサー・フィードバック制御
第11回		アイドルコントロール制御
第12回	計器	アナログメーターとデジタルメーター
第13回	警報装置・外部診断機	各種警報装置と自己診断システム・外部診断機
第14回	空気調和装置	オート制御エアコンディショナの構造
第15回	期末試験	

教科目名	トラブル原因追究 Quest of trouble cause	担当教師名	榎本 正巳
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	方法・必選	講義・必修
		単位・時間	3単位・45時間

[授業の目的・方針]

自動車のトラブル及び故障原因の診断・修理技術についての知識を学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

自動車の故障と探求 全国自動車整備専門学校協会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	故障探求の進め方	故障探求フローチャート・問診・保障制度
第 2 回		故障探求とその原因追求
第 3 回	エンジンの故障探求	エンジン始動不良・アイドル不調・加速不良
第 4 回		出力不足・オーバーヒート
第 5 回		エンジン異音・オイル消費大
第 6 回		燃費不良・黒煙・白煙・バッテリー上がり
第 7 回	エンジン電子制御装置の故障探求	センサー系トラブルとフェイルセーフ
第 8 回		フューエルポンプ系の故障探求
第 9 回		故障探求フローチャート
第 10 回	シャシの故障探求	クラッチ・M/T ミッション系不具合
第 11 回		ブレーキ利き不良・ブレーキ鳴き
第 12 回		ハンドル流れ・ブレーキ片利き・A/T ミッション系不具合
第 13 回		振動と騒音
第 14 回	その他の電子制御システムの故障探求	ABS・CVT・エアコンディショナ
第 15 回	期末試験	

教 科 目 名	自動車整備法規	担当教師名	榎本 正巳
	Laws and regulations of vehicle maintenance	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	2単位・30時間

[授業の目的・方針]

自動車には様々な規制や法律があり、自動車を整備する上で必要な法令を修得する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

自動車整備技術法令教材 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	自動車整備士制度	自動車整備士制度と取得
第 2 回	道路運送車両法	道路運送車両法総則、自動車の登録
第 3 回		道路運送車両の保安基準、道路運送車両の点検及び整備
第 4 回		道路運送車両の検査、自動車の整備事業
第 5 回		道路運送車両法の施行規則
第 6 回		自動車点検基準
第 7 回	中間試験	
第 8 回	道路運送車両の保安基準	総則・第 2 条～第 6 条
第 9 回		第 7 条～第 29 条
第 1 0 回		第 30 条～第 37 条
第 1 1 回		第 38 条～第 42 条
第 1 2 回		第 43 条～第 53 条
第 1 3 回		練習問題
第 1 4 回	自動車 NO _x ・PM 法	自動車 NO _x ・PM 法の概要と車種規制
第 1 5 回	期末試験	

教 科 目 名	自動車整備検査	担当教師名	浜中 貴幸
	Maintenance and test for vehicle	方法・必選	講義・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	単位・時間	2単位・30時間

[授業の目的・方針]

自動車の整備検査をする上で必要な工具や、測定器の使い方や受付から精算までの経営管理業務の知識を学習する。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間試験・期末試験の結果および出席を考慮し評価する。

[教科書]

自動車定期点検整備の手引き 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

法令教材 日本自動車整備振興会連合会

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	自動車の点検整備の要点	定期点検の実施時期
第 2 回		点検整備記録簿
第 3 回		自動車メーカーが指定する点検整備
第 4 回	2輪・4輪自動車の点検整備	定期点検の作業手順
第 5 回		ステアリング装置の点検方法
第 6 回		ブレーキ装置・走行装置の点検方法
第 7 回		サスペンション・動力伝達装置の点検方法
第 8 回		電気装置・エンジンの点検方法
第 9 回		発散防止装置の点検方法
第 10 回	期末試験	

教科目名	機械工作実習 Working Practice	担当教師名	齋藤 榎本
科・年・期	自動車整備科・1年・前期	方法・必選	実習・必修
		単位・時間	1単位・30時間

[授業の目的・方針]

様々な工作機械を使い、実習を通じ金属の性質や加工方法を修得する。

[履修に必要なこと]

教師の指示によく従い、実習に対し意欲があること。

[成績評価方法]

仕上がり作品の出来栄え、レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

当校作成テキスト・配布資料

[参考書]

実習車修理書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：

機械工作現場及び自動車整備工場での実務経験あり。機械工作の基本的な作業や工具の種類を学ぶ。

[授業計画]

回	項目	内容
第1回	自動車のボデー構造	作業説明と使用機材の説明・注意事項説明
第2回		ドアパネル脱着・バンパー脱着
第3回		ボンネット及びトランク脱着・
第4回		各部立て付け・調整
第5回		レポート作成提出
第6回	機械作業	作業機器と安全作業について
第7回		ドリル刃と電気ドリルの作業
第8回		ダイス作業
第9回		タップ作業
第10回		レポート作成提出

教 科 目 名	計測実習	担当教師名	五位尾 榎本 浜中
	Measurement practice	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	単位・時間	1.5単位・45時間

[授業の目的・方針]

自動車を整備する上で必要な計測装置の計測技術と操作技術を修得する。

[履修に必要なこと]

前向きな実習態度が必要であり、常に意欲的であること。

[成績評価方法]

計測測定精度・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

基礎自動車整備作業 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

各実習車整備修理書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	計測 1	コンプレッション測定方法と計測
第 2 回		マイティバックの使用方法和負圧の計測・ジーゼルエンジン回転計の使用方法和計測
第 3 回		噴射ノズルテスト使用方法和計測
第 4 回		オシロスコープの使用方法和計測
第 5 回		レポート作成と提出
第 6 回	計測 2	ピストンクリアランス測定
第 7 回		エンジン歪み計測
第 8 回		芯円度・振れ計測
第 9 回		オイルクリアランス点検
第 10 回		レポート作成と提出
第 11 回	計測 3	オパシメータの使用方法和計測
第 12 回		COHCテストの使用方法和計測
第 13 回		チェーンアップテストの使用方法和計測
第 14 回		CCKゲージとホイールアライメント測定
第 15 回		レポート作成と提出

教科目名	基礎エンジン整備実習 Practice in basic maintenance of engine	担当教師名	浜中 五位尾
科・年・期	自動車整備科・1年・前期	方法・必選	実習・必修
		単位・時間	5単位・150時間

[授業の目的・方針]

自動車に使用されているエンジンの各部品の分解・組み立てを行い、各構成部品の名称・構造・原理を覚えつつ、工具の使用方法・安全作業・整理整頓など整備士にとって基本的な作業を修得させる。

[履修に必要なこと]

教師の指示によく従い、実習に対し意欲があること。

[成績評価方法]

実技試験結果・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

三級自動車ガソリンエンジン・三級自動車ジーゼルエンジン 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

5AFE エンジン修理書・GX90 系修理書他

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	エンジン分解組み付け実	エンジンの構造と名称
第 2 回		エンジンの分解
第 3 回		エンジンの分解
第 4 回		エンジン部品の点検
第 5 回		レポート作成と提出
第 6 回	潤滑装置	安全作業と事故防止・機器の取り扱い方法と注意事項
第 7 回	冷却装置	
第 8 回	燃料及び潤滑剤	
第 9 回	安全作業	
第 10 回	機器	
第 11 回	吸排気装置	インテークマニホールドとマフラーの構造
第 12 回	燃料装置	ロータリ・エンジンの構造
第 13 回	ロータリ・エンジン	2サイクル・エンジンの構造
第 14 回	2サイクル・エンジン	ジーゼルエンジンと分配型噴射ポンプ
第 15 回	ジーゼルエンジン	レポート作成と提出

教科目名	応用エンジン整備実習	担当教師名	五位尾 浜中
	Apply to maintenance of engine	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	5単位・150時間

[授業の目的・方針]

エンジン分解の応用技術や特殊なエンジン等の整備技術を修得するほか、不具合発生時の走行性能の確認や、燃費計測技術を習得する。

[履修に必要なこと]

実習についての基礎知識の予習をあらかじめしておくこと。

[成績評価方法]

実技試験結果・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

二級ガソリン自動車・二級ディーゼル自動車 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

実習車修理書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：

自動車整備工場での実務経験あり。応用的な技術が使用されているエンジンの構造を実際に分解・組付け知ることにより、理解度を深める。

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	応用エンジン実習 1	ディーゼルエンジン分解組み付け
第 2 回		噴射ポンプ分解計測及びシリンダーヘッド分解組付
第 3 回		特殊構造エンジン分解組付
第 4 回		
第 5 回		レポート作成と提出
第 6 回	応用エンジン実習 2	ターボチャージャーの構造・作動
第 7 回		ウエスト・ゲート・バルブの作動
第 8 回		スーパ・チャージャーの構造・作動
第 9 回		バルブクリアランスの測定と調整・組み付け可変バルブ・タイミング機構
第 10 回		レポート作成と提出
第 11 回	応用エンジン実習 3	
第 12 回		サーキットにて燃費計測
第 13 回		
第 14 回		サーキットにてエンジン走行性能試験
第 15 回		レポート作成と提出

教 科 目 名	基礎シャシ整備実習	担当教師名	五位尾 齋藤
	Practice in basic maintenance of chassis	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	単位・時間	5単位・150時間

[授業の目的・方針]

実習を通じ、自動車のシャシ各部の分解・組み付けを行い、構造と役割を理解する。

[履修に必要なこと]

積極的に参加し、教師の指導指示に従うこと。

[成績評価方法]

実技試験結果・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

三級自動車シャシ 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

各実習車整備修理書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	動力伝達装置	クラッチの構造・点検・分解組付け
第 2 回		マニユアルトランスミッションの構造・点検・分解組付け
第 3 回		
第 4 回		
第 5 回		
第 6 回	動力伝達装置とステアリング装置	デファレンシャルギヤの構造・点検・分解組付け
第 7 回		ステアリング装置の構造・点検・分解組付
第 8 回		
第 9 回		
第 10 回	レポート作成と提出	
第 11 回	サスペンションと制動装置	アクスル及びサスペンションの構造と分解組付け
第 12 回		ホイール・タイヤの構造・点検・分解組付け
第 13 回		
第 14 回		
第 15 回		

教科目名	応用シャシ整備実習	担当教師名	榎本 齋藤
	Apply to to maintenance of chassis	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	単位・時間	4単位・120時間

[授業の目的・方針]

実習を通じ、自動車のシャシ各部の分解・組み付けを行い、構造と役割を理解し応用技術を修得する。

[履修に必要なこと]

積極的に参加し、教師の指導指示に従うこと。

[成績評価方法]

実技試験結果・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

二級自動車シャシ 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

各実習車整備修理書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	オートマチックトランスミッション・ABS・CVT・自動ブレーキ	オートマチックトランスミッション・トルク・コンバータの構造・点検・分解組付け・油圧計測
第 2 回		ABS の構造と仕組み・自動ブレーキのしくみ
第 3 回		CVT の構造と分解組付
第 4 回		レポート作成と提出
第 5 回		
第 6 回	動力伝達装置 ステアリング装置	ドライブシャフトとプロペラシャフト
第 7 回		パワーステアリング装置の構造・分解組付
第 8 回		と油圧計測
第 9 回		レポート作成と提出
第 10 回		
第 11 回	フレーム及びボデーアライメントテスト	フレーム・ボデーの構造と役割と荷重分布計算
第 12 回		コンピュータ式アライメントテストによる
第 13 回		アライメント計測
第 14 回		レポート作成と提出
第 15 回		

教 科 目 名	電気装置実習 I	担当教師名	浜中 齋藤
	Practice of electric device I	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・前期	単位・時間	3.5単位・105時間

[授業の目的・方針]

電気工学の基礎的知識を実験を通じて学習し、測定器の使用方法・結線方法・原理等を理解しパソコンの基本操作の習得及びCADソフトを使用し製図を行う。

[履修に必要なこと]

前向きな実習態度が必要であり、常に意欲的であること。

[成績評価方法]

作品提出・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

当校作成テキスト

[参考書]

基礎自動車工学 二級講習用製図編 自動車整備振興会連合会
くるまと電子 鉄道日本社
30時間マスターOFFICE XP 榎本津加子 実教出版

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	直列回路	オームの法則（直列回路）・直列回路の抵抗・電流・電圧測定
第 2 回	並列回路	オームの法則（並列回路）・並列回路の抵抗・電流・電圧測定
第 3 回	直並列回路	オームの法則（直並列回路）・直並列回路の抵抗・電流・電圧測定
第 4 回	モータの原理と製作	電磁誘導作用とモータの仕組み・簡易モータの製作
第 5 回	電気装置とセンサ	スパークプラグの構造と仕組み・
第 6 回	バッテリー充電方法	充電器の取り扱いと救援方法

第 7 回	パソコン演習	パソコンの基礎・タイピング演習
第 8 回		ワード演習
第 9 回		エクセルの基本・表計算・集計・グラフ作製
第 10 回		CAD製図演習 直線、円、その他
第 11 回		CAD製図演習 中心線、寸法線記入法
第 12 回		CAD製図演習 応用図面作製
第 13 回		自動車とインターネット
第 14 回		作品提出
第 15 回		実技試験

教科目名	電気装置実習Ⅱ	担当教師名	榎本 五位尾 浜中
	Practice of electric device Ⅱ	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	単位・時間	4単位・120時間

[授業の目的・方針]

実習車及びベンチエンジンを使用し、自動車の基本的な電気装置の点検・作動やエンジン電子制御システムの基本を理解する。

[履修に必要なこと]

積極的に参加し、教師の指導指示に従うこと。

[成績評価方法]

実技試験結果・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

三級自動車ガソリンエンジン 自動車整備振興会連合会
 三級自動車ディーゼルエンジン 自動車整備振興会連合会
 三級自動車シャシ 自動車整備振興会連合会

[参考書]

各実習車整備修理書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項目	内 容
第 1 回	始動装置 充電装置 点火装置	始動装置の構造・機能
第 2 回		始動装置の分解・点検・組み付け
第 3 回		充電装置の構造・機能・充電装置の分解・点検・組み付け
第 4 回		点火装置の構造・点検
第 5 回		レポート作成と提出
第 6 回	灯火装置 計器装置 ホーン・ワイパー装置	灯火装置の構造・機能
第 7 回		灯火装置の点検
第 8 回		計器装置の構造・機能・計器装置の点検
第 9 回		ホーン・ワイパー装置の構造・作動・点検
第 10 回		レポート作成と提出
第 11 回	エンジン電子制御装置	エンジン電子制御装置の基本と概要
第 12 回		センサの種類とアクチュエータ
第 13 回		燃料制御の仕組みと計測
第 14 回		点火時期制御の仕組みと計測・ISCV の種類と制御
第 15 回		レポート作成と提出

教 科 目 名	電気装置実習Ⅲ	担当教師名	榎本 五位尾
	Practice of electric device Ⅲ	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	3単位・90時間

[授業の目的・方針]

高度化する自動車の電気装置に対応できる技術を養うため、応用試験等を取り入れ即戦力を身につける実習を行う。

[履修に必要なこと]

実習についての基礎知識の予習をあらかじめしておくこと。

[成績評価方法]

レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

二級ガソリン自動車・二級ディーゼル自動車 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

各実習車両整備書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	応用電気装置 1	エンジンスタータ取り付け・フォグランプ取り付け
第 2 回		ナビゲーションシステム取り付けと試運転・
第 3 回		外部診断機の使用方法
第 4 回		レポート作成と提出
第 5 回	応用電気装置 2	配線図とワイヤーハーネス
第 6 回		アースシステム取り付けと効果
第 7 回		空気調和装置・エアコンシステムの点検
第 8 回		レポート作成と提出
第 9 回	エンジン電子制御装置の応用 1	ダイアグノーシス機能の種類と考察
第 10 回		フェイルセーフ機能の種類と考察
第 11 回		I S C V の作動とトラブル・減速時フューエルカットとハンチング
第 12 回	エンジン電子制御装置の応用 2	O2 センサのフィードバック制御
第 13 回		エンジントラブルと各部温度の関係
第 14 回		トラブル原因探求のフローチャート作成
第 15 回		トラブル原因探求のフローチャート作成

教科目名	自動車検査実習	担当教師名	榎本 齋藤
	Practice of vehicle test	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	2単位・60時間

[授業の目的・方針]

24ヶ月点検を実際に行い車検検査ラインを使用し、自動車検査の工程と実技を修得する。
また、指定記録簿、保安基準適合証の発行方法など書類の作成方法も同時に修得する。

[履修に必要なこと]

実習についての基礎知識の予習をあらかじめしておくこと。

[成績評価方法]

レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

自動車定期点検の手引き・自動車整備技術法令教材 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	24ヶ月定期点検	自動車点検基準・定期点検記録簿
第 2 回		24ヶ月定期点検実習
第 3 回		
第 4 回		レポート作成と提出
第 5 回	自動車検査	指定整備記録簿・保安基準・受け入れ検査・同一性の確認
第 6 回		完成検査・制動力等計算・指定整備記録簿記入
第 7 回		保安基準適合証記入要領
第 8 回		レポート作成と提出
第 9 回	見積書と請求書	エクセルで見積書作成
第 10 回		エクセルで請求書作成と利益計算
第 11 回		レポート作成と提出
第 12 回	定期点検記録簿の作成と引渡し	定期点検記録簿の作成
第 13 回		定期点検記録簿と引渡し説明
第 14 回		レポート作成と提出
第 15 回		

教 科 目 名	故障原因探求実習	担当教師名	榎本 五位尾 浜中
	Search practice of trouble cause	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	単位・時間	3単位・90時間

[授業の目的・方針]

現在の自動車の機械装置や電子装置は複雑化の傾向がある為、効率的な診断や作業が出来るようにならなければならない。その診断方法や効率作業を、実習を通じ修得する。

[履修に必要なこと]

実習についての基礎知識の予習をあらかじめしておくこと。

[成績評価方法]

実技試験結果・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

二級ガソリン自動車・二級ジーゼル自動車 日本自動車整備振興会連合会

[参考書]

実習車修理書

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	故障原因探求実習 1 (電装・ジーゼル系)	エンジン始動しない・エンジン始動困難
第 2 回		OBD II (外部診断機) を使った故障診断
第 3 回		電装品の故障診断・燃費不良・黒煙白煙
第 4 回		レポート作成
第 5 回	故障原因探求実習 2 (エンジン電子制御装置)	自己診断機能出力可能な故障診断
第 6 回		自己診断機能出力不可能な故障診断
第 7 回		レポート作成
第 8 回	故障原因探求実習 3 (シャシ系)	ハンドル流れ・振れ・タイヤ偏磨耗と位相合わせ
第 9 回		アライメント計測・ABS
第 10 回		A/T ミッションショック大・変速不良・ 振動・騒音のメカニズム・走行試験
第 11 回		レポート作成
第 12 回	レポート提出	
第 13 回	レポート提出	
第 14 回	レポート提出	
第 15 回	レポート提出	

教 科 目 名	総合整備実習	担当教師名	齋藤 浜中 榎本
	Total maintenance practice	方法・必選	実習・必修
科・年・期	自動車整備科・2年・後期	単位・時間	4単位・120時間

[授業の目的・方針]

実習経験を踏まえた実践的な総合実習を行い、現場作業に対応できる総合的な技術を養う。

[履修に必要なこと]

実習についての基礎知識の予習をあらかじめしておくこと。

[成績評価方法]

実技試験結果・レポート内容と理解度確認・実習態度

[教科書]

当校作成テキスト

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	総合整備実習 1	応用的計測作業
第 2 回		
第 3 回		日常点検・12か月点検応用作業
第 4 回		
第 5 回		
第 6 回	総合整備実習 2	クラッチ OH
第 7 回		高調整式サスペンション脱着・調整
第 8 回		2輪自動車整備と定期点検
第 9 回		レポート作成と提出
第 10 回		
第 11 回	総合整備実習 3	外部診断器による故障探究 ハイブリッドカーの整備モード設定 フロントカメラエイミング作業
第 12 回		
第 13 回		
第 14 回		
第 15 回		レポート提出

教 科 目 名	工業数学	担当教師名	齋藤 淳一
	Industrial Mathematics	方法・必選	講義・選択
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	単位・時間	2単位・30時間

[授業の目的・方針]

自動車整備士に必要な基礎的数学を学び応用力に繋がる計算力を身につける。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に演習を交えて行う。

[成績評価方法]

中間・期末試験・授業態度

[教科書]

自動車整備士の数学 大須賀和美書 精文館

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	基礎的な量と単位	単位と国際単位系 (S I) の経緯
第 2 回	基礎的な速度	自動車の速度・ピストンスピードの計算
第 3 回	基礎的な加速度	加速度・減速度の計算
第 4 回	基礎的な圧力	流体の圧力・パスカルの原理
第 5 回	基礎的なトルク	軸トルク・駆動トルクの計算
第 6 回	基礎的な仕事	仕事と仕事率の計算
第 7 回	基礎的なテコの原理	テコの原理と力のつり合い計算
第 8 回	中間試験	
第 9 回	基礎的なギヤ比	ギヤ比・回転速度比・トルク比の計算
第 1 0 回	基礎的な排気量の計算	排気量・圧縮比の計算
第 1 1 回	自動車の加重	軸荷重とテコによる荷重計算
第 1 2 回		
第 1 3 回	基礎的な性能曲線	エンジン及び走行性能曲線
第 1 4 回	基礎的な電気の計算	オームの法則
第 1 5 回	期末試験	

教科目名	自動車整備士の数学	担当教師名	齋藤 淳一
	Car mechanics Mathematics	方法・必選	講義・選択
科・年・期	自動車整備科・2年・前期	単位・時間	1単位・15時間

[授業の目的・方針]

自動車工学上の理論を前提に、自動車整備士に必要な計算力と応用力を身につけ、国家試験の計算問題出題傾向の対策を行う。

[履修に必要なこと]

講義は教科書を中心に進める為、講義ノートを作成すること。

[成績評価方法]

中間・期末試験

[教科書]

自動車整備士の数学 大須賀和美書 精文館

[参考書]

当校テキスト

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	量と単位	単位と国際単位系（S I）の経緯
第 2 回	速度	自動車の速度・ピストンスピードの応用問題
第 3 回	加速度	加速度・減速度の計算及び応用問題
第 4 回	圧力	流体の圧力・パスカルの原理及び応用問題
第 5 回	トルク	軸トルク・駆動トルクの応用問題
第 6 回	仕事	仕事と仕事率の応用問題
第 7 回	テコの原理	テコの原理と力のつり合いの応用問題
第 8 回	中間試験	
第 9 回	ギヤ比	ギヤ比・回転速度比・トルク比の応用問題
第 1 0 回	排気量の計算	排気量・圧縮比の応用問題
第 1 1 回	自動車の加重	軸荷重とテコによる荷重の応用問題
第 1 2 回		
第 1 3 回	性能曲線	エンジン及び走行性能曲線
第 1 4 回	電気の計算	オームの法則の応用問題
第 1 5 回	期末試験	

教 科 目 名	一般教養	担当教師名	齋藤 淳一
	Generally liberal arts	方法・必選	講義・選択
科・年・期	自動車整備科・1年・後期	単位・時間	1単位・15時間

[授業の目的・方針]

就職試験対策として、就職活動・社会的時事・一般常識問題について学習し社会人としての常識を身につける。

[履修に必要なこと]

講義は教科書、参考書で講義するのでノートを作成すること。

[成績評価方法]

期末試験・出席状況等を考慮して評価する。

[教科書]

就職の手引き

[参考書]

[実務経験・教育内容]

*実務経験のある教員による授業科目：□

[授業計画]

回	項 目	内 容
第 1 回	会社の仕組みと分析	会社の組織・株式会社の構成
第 2 回	就職活動	企業訪問や就職活動方法
第 3 回	受験の手引き	就職情報やエントリー方法
第 4 回	履歴書の作成方法	履歴書作成方法や留意点
第 5 回	面接方法	面接試験の心得や身だしなみ
第 6 回	面接練習	面接練習とポイント
第 7 回		
第 8 回		
第 9 回	作文作成	テーマを決めた作文作成
第 10 回		
第 11 回	常識問題	社会・時事・数学に関する練習問題
第 12 回		
第 13 回	能力問題	SPI 練習問題
第 14 回		
第 15 回	期末試験	